
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":**Nome e Cognome**

Scutra Giuseppe

Licenza n°

48952

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA- 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: NOCI MOTOR CLASSIC ASD LIC. N.: 385738

CO ORG.: Non previsto LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON: Non previsto

DENOMINAZIONE GARA: TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2021

DATA: 24/07/21 ZONA: 1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: Non prevista

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIEDA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

si
GG ☒

LM ☐

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data: 01/06/2021

Chiusura (2) data: 20/07/2021

ora: 11:30

Pubblicazione elenco iscritti:

data: 22/07/2021

Distribuzione Road Book

località: Palazzo Comunale - Robecco d'Oglio (CR)

data: 24/07/2021

ora: 9:30

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH. 9

MM. 30

Verifiche ante gara

località: Via Sabbiaia, 15 - Robecco d'Oglio

data: 24/07/2021

ora: 08:00

Esposizione Ordine di Partenza

località: Via Dante (presso CO1) - Robecco d'Oglio (CR)

data: 24/07/2021

ora: 10:30

Briefing con Direttore Gara

località: Scritto e consegnato alle Verifiche Ante-Gara

data: 24/07/2021

ora: 07:30

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: Non previsto

data:

ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Via Dante - Robecco d'Oglio (CR)

data: 24/07/2021

ora: 11:00

Arrivo

Arrivo prima vettura

località: Via Dante - Robecco d'Oglio (CR)

data: 24/07/2021

ora: 16:22

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località: Palazzo Comunale - Robecco d'Oglio (CR)

data: 24/07/2021

ora: 18:00

Premiazione

località: Palazzo Comunale - Robecco d'Oglio (CR)

data: 24/07/2021

ora: 19:00

Direzione di Gara

località: Palazzo Comunale - Robecco d'Oglio (CR)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

☐

UTC(GPS)

☒

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

V. De Cane GUG

Direttore di Gara: Galvani Vittorio

lic. n. 72053

Giudice Unico (5): Marcenaro Paolo

lic. n. 46663

Commissari o

Verif. Tecnici (CTR): Come da delega GUG

lic. n.

Colla Giampaolo

lic. n. 48026

lic. n.

Segretario di manifestazione: Micucci Anna

lic. n. 21799

Commissari di percorso A.C.:

Brescia

Servizio di Cronometraggio: curato da: FICR - Brixia Crono

lic. n. FICR

Capo Servizio di cronometraggio: Celli Plero

lic. n. FICR

Compilatore delle classifiche (6): Bellomi Franco

lic. n. FICR

Addetto Relazioni concorrenti: Morlacchi Enrico

lic. n. 16681

Medico di gara:

Come da designazione Medico Federale Regionale

lic. n.

Responsabile Ufficio Stampa:

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore NOCI MOTOR CLASSIC ASD

Titolare della licenza n.

385738

, indice ed organizza, in data

24/07/2021

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2021

La zona di appartenenza della gara è la (7)

1

La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

☐ 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Non saranno previsti riordinamenti

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Robecco d'Oglio (CR) - Via Dante

e aperto alle ore (17)

15:45

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) scuderie;
- d) femminili;
- e) prove a media (se previste)
- f) generale senza coefficienti

g) speciali In corso di definizione

(18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio femminile
- per i primi 3 equipaggi della classifica prove di media;
- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;
- per il/i In corso di definizione delle classifiche speciali (se previste).

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☒
- mappe del percorso di gara; ☒
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☒

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicharle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Denominata: **TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2021**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2021 – Data: 24 luglio 2021-
Validità: Non titolata - ORGANIZZATORE: NOCI MOTOR CLASSIC ASD - Lic. n° 385738

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Distribuzione Road-Book: 24/7 dalle ore 9,30 alle ore 12,00
Verifiche ante gara: Sportive – Mediante procedura online come da disposizioni ACISport
Accredito equipaggi – 24/07 dalle ore 8,00 alle ore 10,00
Tecniche – 24/7 dalle ore 8,15 alle ore 10,15
(Aggiungere) Prima Riunione del Collegio CC.SS./Giudice Unico: 24/7 ore 7,30
(Aggiungere) ALBO Di GARA: presso la Direzione Gara

Per i seguenti motivi:

Al fine di integrare il RPG con informazioni che facilitino la gestione della gara

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Dionisio Falviani

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2021 – Data: 24 luglio 2021-
Validità: Non titolata - ORGANIZZATORE: NOCI MOTOR CLASSIC ASD - Lic. n° 385738

Si richiede di modificare l'art. 2 UFFICIALI DI GARA del presente RPG come segue:

(Aggiungere) Segretario di Manifestazione Romani Maurizio lic. 49019

Per i seguenti motivi:

Integrazione

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Dionisio Faleroni

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2021 – Data: 24 luglio 2021-
Validità: Non titolata - ORGANIZZATORE: NOCI MOTOR CLASSIC ASD - Lic. n° 385738

Si richiede di modificare l'art. 11 del presente RPG come segue:

RICHIESTA DI CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti secondo le modalità sotto riportate.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità dal RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettera d) e lett. e) procedura gare titolate.

I cronologici delle PC saranno pubblicati all'Albo di Gara posto presso la Direzione Gara;

Il cronologico dell'ultima PC valida sarà esposto all'Albo di Gara posto presso la Direzione Gara;

La classifica finale provvisoria e la definitiva saranno esposte all'Albo di Gara posto presso la Direzione Gara;

La richiesta di verifica tempi, da presentarsi utilizzando l'apposito modulo predisposto dall'organizzatore, dovrà essere debitamente sottoscritta dal Concorrente/Conducente e consegnata all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

Tale richiesta dovrà pervenire entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione della classifica provvisoria.

CAMERA CAR

In presenza di una richiesta causata da ostacolo non supportata da adeguato rapportino di Commissario/Cronometrista il Direttore di Gara potrà richiedere di visionare il filmato registrato con Camera Car purché il Concorrente/Conducente in sede di verifica tecnica abbia seguito la prevista procedura di segnalazione.

~~Si precisa che la richiesta di visionare il filmato di cui sopra riguarderà esclusivamente il tratto che precede il rilevamento oggetto di richiesta sottoscritto dal cartello giallo di inizio zona di controllo e cartello rosso indicante il punto di rilevamento.~~

~~In sede di presentazione di richiesta per le motivazioni sopra esposte il Concorrente dovrà indicare la propria disponibilità a far visionare al Direttore di Gara il filmato relativo al rilevamento in questione.~~

Per i seguenti motivi:

Si ritiene di meglio specificare le modalità che verranno adottate ai fini della verifica dei tempi ufficiosi.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE CON MODIFICA

Parere del Direttore di Gara:

- FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Giuseppe Falavanti

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
CON MODIFICA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI